

ACTA DE LA OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN ESPECIAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DEL ACERO

Siendo las 10:00 horas del día 23 de octubre de 2014, en el salón A del edificio G. Se reunieron los diputados integrantes de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero CEIAA, de conformidad con la convocatoria de fecha 7 de octubre del presente año, para el desahogo del siguiente Orden del Día:

1. Registro de asistencia y declaración de quórum

El diputado Salvador Romero Valencia. Presidente de la CEIAA, da una cordial bienvenida a los invitados especiales:

- **Lic. Guillermo Rosales Zarate.** Director General adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores
- **Sr. Edwin Derteano Dyer** Presidente de las Asociaciones Automotrices de Latinoamérica (ALADDA)
- **Sr. Jeroen Posma.** New Energy Strategy Consulting
- **Dip. José Luis Flores Méndez.** Coordinador de los diputados de Coahuila de Zaragoza del GP-PRI
- **Lic. Iván Garza García.** Secretario Técnico y de Planeación de la oficina del gobernador de Coahuila de Zaragoza
- **Sr. José Luis Castillo.** Presidente Municipal de Chavinda, Michoacán

Posterior al acto de bienvenida, el Presidente de la CEIAA, informa de la circulación de las listas de asistencia a la reunión y le solicita al diputado Felipe Camarena. Secretario de la CEIAA, de cuenta del registro de diputados asistentes e informa que hay ocho diputados registrados, por lo tanto hay quorum reglamentario, encontrándose presentes:

Presidente: Salvador Romero Valencia (PRI)

Secretarios: María del Socorro Ceseñas Chapa (PRD), Felipe Arturo Camarena García (PVEM) y Alejandro Rangel Segovia (PRI)

Integrantes: Angélica Esther Martínez Cárdenas (PRI), Adriana Fuentes Téllez (PRI), Néstor Octavio Gordillo Castillo (PAN), Jesús Oviedo Herrera (PAN).

Existiendo el quórum reglamentario, el Presidente de la Comisión especial declara los inicios de la Octava Reunión Ordinaria de la CEIAA.

El diputado Presidente solicita la dispensa de los numerales 2 y 3 del Orden día por economía del tiempo y con ello dar tiempo a los invitados especiales. Siendo omitidos:

2. Lectura, discusión y en su caso aprobación del orden del día

3. Lectura, discusión y aprobación del acta de la reunión anterior

4. Bienvenida e intervención del Sr. Edwin Derteano Dyer.

El diputado Salvador Romero. Presidente de la CEIAA, da la bienvenida al Sr. Edwin Derteano Dyer y dio lectura a su hoja de vida, destacando su actividad como: consultor sobre temas vehiculares, Presidente de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), Presidente de la Fundación Transitemos, Director de la Confederación Nacional de Instituciones Empresariales Privadas de Perú – CONFIEP y Presidente de las Asociaciones Automotrices de Latinoamérica (ALADDA). Al concluir el diputado Romero, le concede la palabra al invitado para su intervención.

Intervención de Edwin Derteano Dyer. Expresó su agradecimiento hacia el presidente de la CEIAA y hacia los congresistas, destacó sobre su asistencia la necesidad de compartir sobre el transporte y el mercado automotor en México. Ofreció un Panorama General sobre la situación de cómo se está moviendo el transporte en el mundo. Destacó que en los últimos 120 años han aparecido las tecnologías que han cambiado al mundo.

Señaló que gran preocupación causa: la futura escases del petróleo y su contante encarecimiento que irá cambiando los patrones de consumo y el otro más grave, el calentamiento global. Lo anterior lleva a cuestionarse cómo será el transporte del futuro. Con los cambios que se han sufrido, los países han ido formando el parque vehicular (un

conjunto de vehículos que tiene un país a través de los cuales se atiende su necesidad de transporte).

Destacó el orador que una constante problemática es que el parque vehicular empieza envejecer. Ejemplificó que en países europeos, asiáticos y el norteamericano, no dejan que su parque vehicular envejezca, lo administran de tal forma que no esté sujeto a la oferta y la demanda. Esos países lo hacen mediante normas y lo hacen mediante la regulación de los siguientes aspectos:

1. Consumir menos combustible
2. Qué implementos de seguridad tiene el vehículo
3. Bono de chatarreo (para que los vehículos más viejos sean sacados del parque vehicular)
4. Porcentaje de partes reciclables que debe tener un vehículo

Señaló que la industria automotriz ha obedecido a los requerimientos que hacen los países en cuanto a sus normas, para tener un mercado en donde vender los vehículos. También manifestó que lo ideal es que un parque vehicular se renueve al 10 por ciento, porque ello permite en teoría, una renovación y con ello una antigüedad de parque vehicular de entre 5 y 8 años de antigüedad, de lo contrario se pasan costos en cuanto a combustible, contaminación y accidentes.

Al concluir la intervención del orador, el diputado Salvador Romero Valencia. Presidente de la CEIAA, solicitó abrir una ronda de preguntas y respuestas y con ello aprovechar de la experiencia del expositor.

Intervención a cargo de diputados.

Dip. Néstor Gordillo. Integrante de la CEIAA. Cuestionó hacia donde se va como país, con lo que se tiene. Señaló que hay resistencia al cambio de carácter energético y que gira en torno al petróleo. “Se está pensando en ampliar carriles, incrementar boulevares, en zonas urbanas pavimentación de asfalto a concreto hidráulico. El futuro nos pone a pensar el capital en materia de infraestructura autotransporte, por un lado al uso de fomento la estructura orientada al transporte mejorando las tecnologías, como el metrobús y otro esquema de transporte, y por otra parte la tendencia hacia el uso del vehículo privado.

Dip. Jesús Oviedo. Integrante de la CEIAA. Cuestionó sobre cuál fue la forma en que se cerró en Perú, el mercado de las importaciones hacia los autos usados, quien lo hizo y cómo?

Dip. Salvador Romero. Presidente de la CEIAA. Pidió la opinión del invitado sobre el uso de los biocombustibles, por ejemplo el bioetanol o biodiesel en los vehículos automotores que puedan detonar el desarrollo agrícola de las naciones pero que representa un costo más elevado que los combustibles fósiles existentes en el mercado.

Respuestas de Sr. Edwin Derteano a los cuestionamientos realizados:

Señaló las ventajas de México en cuanto a riqueza petrolera, recursos naturales, posición geográfica estratégica y actualmente como productor automotriz, superando a Brasil. Señaló que fábricas de autopartes de China están invirtiendo en México (producen a igual costo o más bajo, con eficiencia, calidad y teniendo como beneficiario al mercado norteamericano y sudamericano, mano de obra calificada, entre otras ventajas competitivas)

Destacó que a pesar de los beneficios en cuanto a producción, no sean los mismos en cuanto a ventas en el mercado interno y por el contrario sean tan altas las ventas de vehículos usados , provenientes del mercado americano que llegan a morir al país, pudiendo ser abastecidos por el mercado nacional de usados.

Expresó que dentro de los combustibles el ideal por manejo, costos, producción, transportación son los combustibles líquidos, pero ante la posible escases cuando se agoté el petróleo, muchos países del mundo han optado por los costos altos de la gasolina a fin de incentivar el uso del transporte masivo de pasajeros. Señaló “Hemos construido ciudades para autos, ahora debemos construir ciudades para personas”

Por último enunció que en cuanto a los combustibles alternativos destacó el caso de Brasil un país sin petróleo que buscó la forma de abastecer la demanda de 170 millones de brasileños y encontraron en el alcohol la solución. Argentina utiliza como fuente de energía la electricidad y su movilidad a través de autos eléctricos o híbridos. Perú ha encontrado yacimientos de gas, lo cual le ha brindado una independencia energética, utilizando motores a gas. Destacó que cada país adapta sus fuentes de energía sacando provecho de lo que tienen y la industria automotriz se adapta. En necesario hacer un uso más inteligente de los recursos y volverlos más eficiente.

5. Agradecimiento e intervención del Sr. Jeroen Posma. New Energy Strategy Consulting. Libro-documental de México Automotive Review.

Al concluir su intervención el Presidente de ALADDA, una vez más se brindó el agradecimiento a su participación por parte de los integrantes de la CEIAA y acto seguido, el diputado Salvador Romero, instruyó a la secretaria técnica para hacer entrega de libro México Automotive Review a cada uno de los diputados integrantes de la CEIAA, como un obsequio del invitado Jeroen Posma. El Presidente de la comisión le agradeció y dio pauta para iniciar con la intervención del invitado.

Intervención de Jeroen Posma. Señaló que *México Automotriz Review* ofrece una visión global de las últimas novedades, tendencias de la industria, las estrategias de negocio, los retos operativos, y los avances tecnológicos en la industria automotriz mexicana. Expresó sostuvo que uno de los aspectos que nuestro país debe plantearse es cómo incrementar el mercado automotriz interno, ya que para las empresas extranjeras esto es importante para definir cómo invertir en el sector.

Subrayó que se deben propiciar condiciones para que los ciudadanos tengan la posibilidad económica de adquirir un automóvil nuevo. El rol del gobierno, dijo, es velar por esto. “Si Hacienda tiene mucho dinero, pero la gente no cuenta con buenos empleos, eso no ayuda a nadie. Esto es uno de los mayores retos que poseen”, externó.

Recordó que en los últimos cinco años, México se ha vuelto un mercado más barato para producir automóviles que China, por lo que es lógico que esta industria haya crecido hasta convertirse en el cuarto productor mundial.

Aquí, continuó, se tiene la oportunidad de hacer carros con mayor tecnología, ya que han entrado a nuestro país marcas alemanas y japonesas, por lo que también es menester preparar a esta industria que “se está desarrollando en el espíritu de las reformas estructurales en México”.

“Existen muchas oportunidades. El dinero está en la mesa. Todos están interesados en México. Se requiere echar abajo las barreras para hacer más exitoso este sector en los próximos cinco o 10 años, y no quedarse en la meta de producción de cinco millones de automóviles”, concluyó.

Por último destacó que México está destinado a fortalecer su posición como un actor clave en la cadena global de suministros para automóviles basado en su competitividad

como una plataforma de fabricación, el acceso preferencial a los mercados de 44 países de tres continentes, una mano de obra altamente calificada, proveedores experimentados y cualificados de autopartes, y un entorno económico y político estable. Impulsado por tanto el volumen de la demanda y el aumento de la exportación nacional, se espera que la industria automotriz mexicana para registrar un crecimiento anual del 5% entre 2014 y 2015, y en un 15% a un 20% en los años siguientes.

Al concluir la intervención del orador, el Presidente de la CEIAA dio paso a una ronda de preguntas y respuestas entre los legisladores asistentes. Haciendo uso de la palabra el diputado Néstor Gordillo, integrante de la CEIAA.

6. Asuntos Generales

El diputado Presidente reitero en asuntos generales la invitación a la visita de trabajo a realizar el día 29 de octubre a las instalaciones de la Planta Siderúrgica, Tenaris-Tamsa ubicada en el estado de Veracruz. Resaltó la importancia de la planta por ser abastecedora de los tubos sin costuras para el sector petrolero a nivel mundial.

Señaló que la Secretaría técnica se ha mantenido en contacto con el equipo de trabajo de los diputados integrantes, a fin de programar lo referente a boletos de avión, viáticos, estancia e ingreso a la planta.

El diputado Salvador Romero brindó detalles del itinerario y destacó la participación del Dr. Javier Duarte. Gobernador Constitucional de Veracruz, en el acto de bienvenida; la realización de la visita a las instalaciones de la planta; los trabajos de la novena reunión ordinaria y la invitación a la comida por parte de la empresa.

Por último, solicitó reconfirmaran su asistencia a los trabajos por venir y agradeció la participación de los asistentes a la Octava Reunión Ordinaria.

7. Clausura de la Reunión

El diputado Salvador Romero Valencia. Presidente de la CEIAA, da por clausurada la Octava Reunión Ordinaria de la Comisión Especial de la Industria Automotriz, siendo las 10:40 hrs., del día 23 de octubre de 2014.

Dip. Salvador Romero Valencia
Presidente

Dip. Felipe Arturo Camarena García
Chapa
Secretario

Dip. María del Socorro Ceseñas
Secretaria

Dip. Alejandro Rangel Segovia
Secretario

Dip. Esther Angélica Martínez Cárdenas
Integrante

Dip. Adriana Fuentes Téllez
Integrante

Dip. Néstor Octavio Gordillo Castillo
Integrante

Dip. Jesús Oviedo Herrera
Integrante